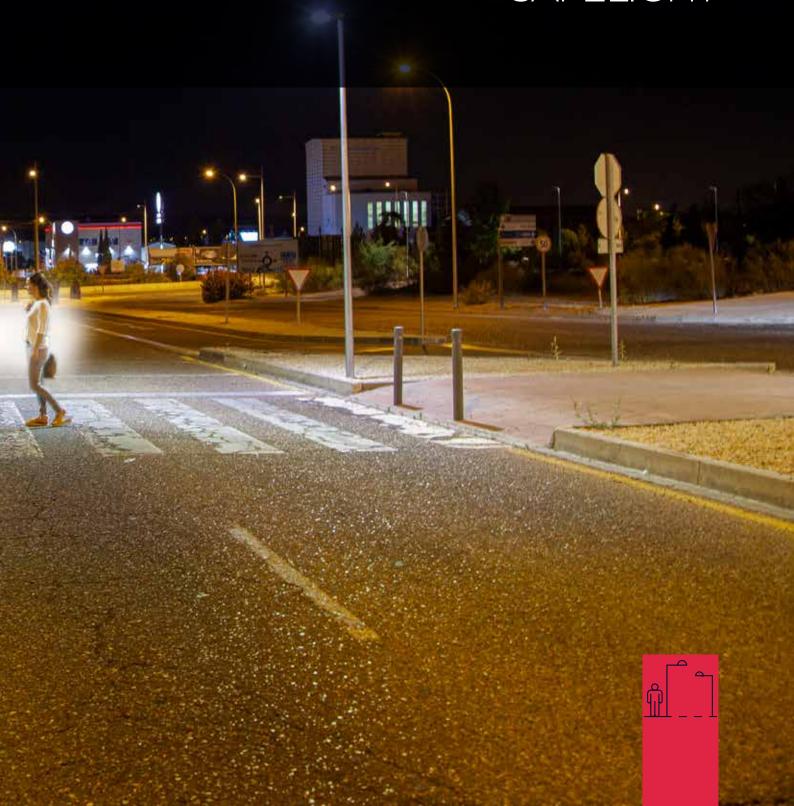


## Soluciones de iluminación para pasos de cebra SAFELIGHT



## SAFELIGHT

### Solución para pasos de cebra

Según los estudios, un alto porcetaje de los atropellos que tienen lugar en vías urbanas se produce en los pasos de cebra no señalizados con semáforos y con una iluminación inadecuada o inexistente lo que conlleva a una escasa y deficiente visibilidad de los peatones en la zona de paso de la vía

Para evitar esto Prilux ha desarrollado SAFELIGHT una solución de tres modalidades, donde a través de una adecuada iluminación, se consigue captar la atención del conductor, reduciendo además el riesgo de deslumbramiento, acentuando la iluminación en el entorno del paso de cebra incrementando por un lado el nivel de luz en la zona de la acera que accede al paso de cebra y por otro, aumentando la iluminación sobre el peatón.



# Safelight / Sensor Safelight



Safelight



Sensor Safelight

SAFELIGHT permite la iluminación de pasos de cebra con luminarias viales adaptadas con ópticas especiales para esta aplicación que iluminan con luz blanca con un nivel contínuo del 100%.

SENSOR SAFELIGHT, provisto de un sensor de presencia orientado hacia la acera, mantiene la iluminación del paso de peatones a un nivel de luminosidad del 50% en ausencia de usuarios, regulando al 100% en el momento en que el sensor detecte la presencia de algún peatón dispuesto a cruzar por el paso de cebra. Lo que proporciona un gran ahorro energético y económico.





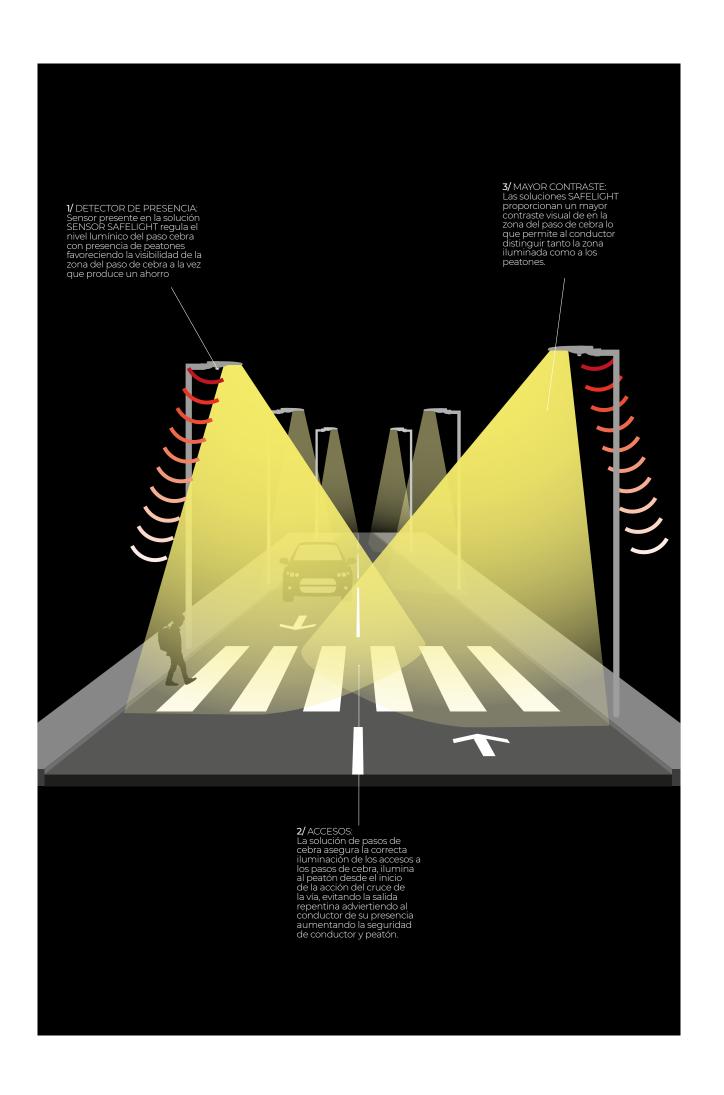


Sin Presencia



Con Presencia

	СТТ	Nivel de luminosidad	Nivel de luminosidad 100%		
Safelight	4.000K	100%			
Sensor Safelight	4.000K	50%			



### Óptica

Las ópticas especiales de paso de cebra están especialmente diseñadas para proyectar luz con fotometría asimétrica izquierda y derecha, que usadas según diferentes casos de vias, proporcionan un gran nivel de iluminación en los planos vertical y horizontal de la franja correspondiente al paso de peatones así como iluminación indirecta a la acera o acceso al mismo.

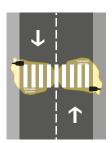


Fotometría izquierda



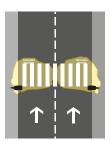
Fotometría derecha

#### **Aplicaciones**



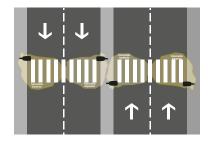
#### Vía de dos carriles con doble sentido:

- Ambas luminarias con fotometría DERECHA. La instalación de la luminaria se realiza a 5m de altura.
- La ubicación del poste será a 0.5m de la calzada y 0.5m antes del paso peatonal (en el sentido de circulación de los vehículos)



#### Vía de dos o más carriles con sentido único:

- Luminarias con fotometría DERE-CHA (Situada en el sentido de la marcha a la derecha del conductor, en uno u otro sentido) y fotometría IZQUIERDA (Situada en el sentido de la marcha a la izquierda del conductor, en uno u otro sentido)
- · La instalación de la luminaria se realiza a 5m de altura.
- La ubicación de los postes será a 0.5m de la calzada y 0.5m antes del paso peatonal a derecha e izquierda según corresponda la fotometría tipo "DERECHA" o "IZQUIERDA".



#### Vía de cuatro carriles con doble sentido:

- Luminarias con fotometría DERE-CHA (Situada en el sentido de la marcha a la derecha del conductor, en uno u otro sentido) y fotometría IZQUIERDA (Situada en el sentido de la marcha a la izquierda del conductor, en uno u otro sentido)
- · La instalación de la luminaria se realiza a 5m de altura.
- La ubicación de los postes será a 0.5m de la calzada y 0.5m antes del paso peatonal a derecha e izquierda según corresponda la fotometría tipo "DERECHA" o "IZQUIERDA".
- En vias de varios carriles y doble sentido la solución se colocará de manera opuesta en los carriles contrarios.

### Luminarias compatibles

Avatar Veria





Arisa Top 1 Arisa Road





	\$ 40	W <sub>LED</sub>	$W_{_{\!\scriptscriptstyle T}}$	- Pr	K	-\	$\longleftrightarrow$
589727	VERIA SL 8N DA CMR	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	620 x 295 x 165mm
589734	VERIA SL 8N DA CMR	32W	34,3W	PPILOM	740	32	620 x 295 x 165mm
589512	VERIA SL SENSOR	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	620 x 295 x 165mm
589529	VERIA SL SENSOR	32W	34,3W	PPILOM	740	32	620 x 295 x 165mm
589673	AVATAR SL 8N DA CMR	36W	37,0W	PPDLOM	740	24	525 x 255 x 125mm
589680	AVATAR SL 8N DA CMR	36W	37,0W	PPILOM	740	24	525 x 255 x 125mm
589697	AVATAR SL SENSOR	36W	37,0W	PPDLOM	740	24	525 x 255 x 125mm
589703	AVATAR SL SENSOR	36W	37,0W	PPILOM	740	24	525 x 255 x 125mm
589772	ARISA ROAD SL 8N DA CM	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	670 x 468 x 140mm
589789	ARISA ROAD SL 8N DA CM	32W	34,3W	PPILOM	740	32	670 x 468 x 140mm
589796	ARISA ROAD SL SENSOR	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	670 x 468 x 140mm
589802	ARISA ROAD SL SENSOR	32W	34,3W	PPILOM	740	32	670 x 468 x 140mm
589819	ARISA TOP1 SL 8N DA CM	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	478 x 468 x 547mm
589826	ARISA TOP1 SL 8N DA CM	32W	34,3W	PPILOM	740	32	478 x 468 x 547mm
589833	ARISA TOP1 SL SENSOR	32W	34,3W	PPDLOM	740	32	478 x 468 x 547mm
589840	ARISA TOP1 SL SENSOR	32W	34,3W	PPILOM	740	32	478 x 468 x 547mm



### Anatomía del Atropello

El 40% de los atropellos tienen lugar en los pasos de cebra

